

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi sangat penting dalam menunjang dan mendorong pertumbuhan pada suatu daerah, maka dari itu diperlukan jasa transportasi yang memenuhi standar ideal dalam tingkat pelayanan seperti ketertiban, keteraturan, kelancaran, keselamatan dan keamanan. Untuk mencapai standar tersebut, perlu dilakukan penataan dalam sistem yang mengatur manajemen lalu lintas yang bagus yang berdasarkan azas kepentingan, keadilan dan kesejahteraan rakyat di daerah (Christine S.T. Kansil, 1995).

Pada era sekarang ini transportasi darat adalah sarana yang paling banyak digunakan dalam kehidupan bermasyarakat, karena itu perlu adanya infrastruktur yang mendukung dan memadai, terutama jalan raya sebagai tempat berlangsungnya transportasi darat.

Oleh karena itu kebutuhan akan jalan yang aman dan nyaman sudah menjadi suatu kebutuhan dasar, mengingat sangat pentingnya fungsi jalan bagi masyarakat, terutama untuk berkendara di jalan raya, yang mana ketidaknyamanan berkendara dapat menyebabkan timbulnya masalah masalah yang akan menghambat kegiatan di masyarakat, seperti kecelakaan lalu lintas dan lain lain.

Mengingat sangat pentingnya keberadaan jalan yang aman dan nyaman maka diciptakan alat alat pengaman di jalan yang bertujuan

untuk membantu meningkatkan keamanan di jalan. Contoh alat pengaman tersebut adalah seperti pagar pengaman, cermin tikungan, *delineator*, pulau pulau lalu lintas, *rumble strips* (pita penggaduh), jalur penyelamat (Surat Kementerian No.3 Tahun 1994). Alat pengaman ini sangat penting perannya dalam lalu lintas di jalan raya terutama dalam mengurangi kecepatan kendaraan pengemudi yang melebihi batas kecepatan yang diperbolehkan di jalan tersebut yang bisa menyebabkan kecelakaan lalu lintas.

Dengan ini perlu diadakan penelitian tentang pengaruh alat alat pengaman jalan khususnya *rumble strips* (pita penggaduh) yang terpasang di jalan terhadap kecepatan kendaraan.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dalam penulisan tugas akhir ini adalah :

1. Untuk meneliti pengaruh pemasangan *rumble strips* (pita penggaduh) terhadap kecepatan kendaraan.
2. Meneliti signifikansi pengurangan kecepatan kendaraan sebagai akibat pengaruh pemasangan *rumble strips* dengan metoda *T-Test*.
3. Meneliti efektifitas pemasangan *rumble strips* dalam mereduksi kecepatan kendaraan berdasarkan jarak henti kendaraan.

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai bahan acuan dan bahan pertimbangan dalam penerapan *rumble strips* di masa yang akan datang.

1.3 Batasan Masalah

Batasan-batasan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Penelitian dilakukan di ruas jalan yang terpasang *rumble strips*.
2. Penelitian mencakup analisis data kecepatan kendaraan sebelum dan setelah melewati *rumble strips*.
3. Penelitian dilakukan khususnya terhadap kendaraan ringan yaitu mobil penumpang dan sepeda motor yang melewati *rumble strips* di lokasi survei.
4. Pengambilan data dilakukan dengan metode pengamatan survey di titik lokasi yang di pasang *rumble strips*, dan pengukuran secara langsung untuk mendapatkan data seakurat mungkin.
5. Pengukuran waktu tempuh dilakukan secara manual dengan menggunakan alat *stopwatch*.

1.4 Sistematika Penulisan

Dalam penelitian ini ada beberapa kelompok bab sesuai dengan format yang telah diberikan yaitu:

BAB I : Pendahuluan

Terdiri dari latar belakang penulisan, tujuan dan manfaat, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II : Tinjauan Pustaka

Terdiri dari landasan landasan teori dan aturan aturan dasar yang digunakan dalam pemubuatan laporan yang telah ada sebelumnya.

BAB III : Metodologi Penelitian

Berisi tentang rencana kerja dan tata cara pelaksanaan perhitungan dalam penelitian ini. Serta berisi konsep perancangan program dan output atau tampilan dari program yang telah dibuat.

BAB IV : Hasil dan Pembahasan

Bab ini terdiri dari analisis terhadap data dan hasil perhitungan agar diketahui kelebihan dan kekurangannya.

BAB V : Penutup

Bagian ini berisikan kesimpulan dari hasil hasil yang didapatkan dan saran-saran dari penulis untuk penelitian selanjutnya.

